



Porte de garage sectionnelle



Notice de montage



Table des matières

I. Mise en garde : Instructions importantes de sécurité	3
II. Avant de commencer	4
1. Les outils nécessaires	5
2. Les pièces nécessaires	6
III. Etape 1 : Mise en place des équerres/rails verticaux	8
IV. Etape 2 : Fixation du joint bas	10
V. Etape 3 : Pose des supports de câble	12
VI. Etape 4 : Pose des charnières latérales	13
VII. Etape 5 : Mise en place des panneaux	15
VIII. Etape 6 : Pose des charnières intermédiaires	18
IX. Etape 7 : Pose des rails horizontaux	19
X. Etape 8 : Suspente des rails horizontaux	22
XI. Etape 9 : Pose du panneau du haut	24
XII. Etape 10 : Système de traction	26
XIII. Etape 11 : Pose du rail moteur	30
XIV. Etape 12 : Mise en place des câbles	31
XV. Etape 13 : Torsion des ressorts	34

I. Mise en garde : Instructions importantes de sécurité

La pose d'une porte de garage sectionnelle est un travail de précision qui comporte certains risques. Pour votre sécurité, veuillez suivre ces indications :

- Respecter la notice de montage.
- L'utilisation d'un casque, de lunette de protection et de gants est vivement conseillée.
- Sécuriser le lieu où sera posée la porte de garage sectionnelle.
- Vérifier la solidité du mur où sera posée votre porte, pour que celui-ci soit capable de supporter le poids de la porte, mais surtout la tension du ressort.
- Vous ne devez pas poser votre porte de garage sectionnelle en présence d'enfants.

ATTENTION : Dans le cas où la notice n'aurait pas été respectée à la lettre lors de l'installation de votre porte de garage sectionnelle, nous ne pourrions prendre en compte la responsabilité de la détérioration de celle-ci. Dans ce cas, la garantie sera supprimée.



II. Avant de commencer

1. Les outils nécessaires



Un mètre



Un niveau



Un tournevis
cruciforme



Un marteau



Un tournevis
plat



Une clé de 10 mm



Un marqueur



Un jeu de pince



Une perceuse
visseuse



Un serre-joint



Une échelle



Embout cruciforme



Un jeu de
mèche acier



2 barres d'acier
de 16mm

2. Les pièces nécessaires

En fonction de la dimension de votre porte



Charnières latérales
(de 6 à 10 suivant hauteur)



Supports de galet
(6 à 10 suivant le nombre
de charnières latérales)

Dans certains cas posés d'usine



Charnières intermédiaires
(3 à 10 suivant la hauteur)



2 supports de galet supérieurs



1 x Renfort barre
de traction moteur



Plaque de liaison
des rails horizontaux



Galets à roulement à bille
(10 à 14 suivant la hauteur)



Tambour gauche et droit



Câbles



Pare chute de ressort / support de roulement
(1 ou 2 suivant le nombre de ressort)



Support de câble gauche et droit



Ressort gauche (et droit en fonction
de la dimension de la porte)



2x rails horizontaux supérieurs
2 x rails horizontaux inférieurs
2 x équerres et rails verticaux



2 x angles remontés



Bloc moteur



Rail moteur



Système de débrayage extérieur



Ensemble de pièce moteur

III. Etape 1 : Mise en place des équerres/rails verticaux



Positionner l'équerre à fleur de votre ouverture telle que sur la photo
(le trait sur la photo correspond à l'ouverture)



Vérifier si l'équerre est placée de manière parfaitement verticale à l'aide d'un niveau à bulle



Pointer les trous de fixation des équerres sur votre mur.



Percer dans les repères tracés à l'étape précédente



En fonction de la nature de votre mur, utiliser des chevilles à béton ou des chevilles à placo



Replacer vos équerres à la verticale puis fixer l'équerre au mur

Répéter cette étape pour la seconde équerre.

Il peut arriver que vos équerres ne soient pas pré-percées, vous pouvez les percer, prenez soin de ne pas percer dans vos joints de briques.



Fixer les rails verticaux dans les équerres à l'aide des vis et des écrous dans les emplacements prévus. *Les écrous doivent être côté extérieur du rail pour ne pas gêner le passage des galets.*

Répéter cette étape pour le second rail vertical.

IV. Etape 2 : Fixation du joint bas



Le joint bas est la pièce qui va permettre l'étanchéité au niveau du sol.

Le petit côté est tourné vers l'extérieur du garage et le grand vers l'intérieur.



Placer un panneau face extérieur sur le sol.



Placer le joint bas sur le panneau en le coinçant sur les extrémités à l'aide des bouchons du panneau.



Percer le joint bas à travers le trou existant déjà sur le bouchon (voir ci-contre)



Placer un rivet dans le trou percé précédemment puis riveté celui-ci.
Répéter l'étape de l'autre côté du panneau



Placer ensuite 4 autres rivets à égale distance comme précisé sur le schéma ci-dessus.



Découper le surplus de joint à l'aide d'une pince coupante comme indiqué ci-contre.

**IL SE PEUT QUE VOTRE JOINT BAS SOIT DEJA POSE
DIRECTEMENT DANS NOS ATELIERS.**

V. Etape 3 : Pose des supports de câble



Placer sur le panneau du bas le pare-chute de câble (à 5 cm environ du bas du panneau).

La pièce doit épouser le côté du panneau grâce à sa butée représentée par la flèche sur la photo ci-contre.

Tout en maintenant la pièce, pré-percer les 6 trous permettant de fixer le support au panneau.

Toujours en maintenant la pièce, utiliser l'embout à écrou de 10 pour visser le support de câble au panneau à l'aide de vis auto foreuses fournies.



Placer le galet dans l'emplacement prévu à cet effet comme indiqué ci-contre.

Répéter cette étape pour le second support de câble.

VI. Etape 4 : Pose des charnières latérales



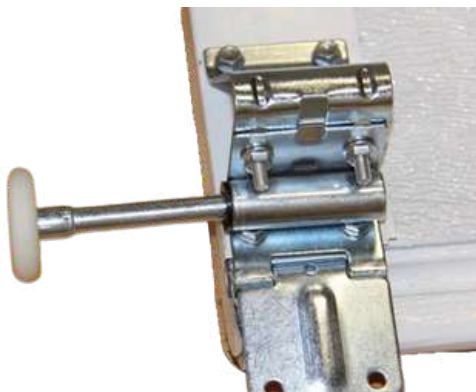
Poser la charnière à fleur du panneau, et la charnière à l'intérieur du panneau comme indiqué sur la photo.



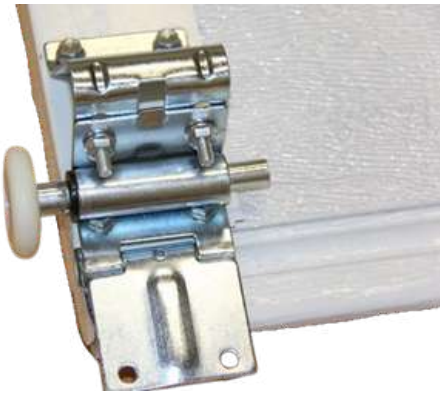
Percer à travers le panneau (voir photo)



Fixer la charnière à l'aide de vis auto foreuses

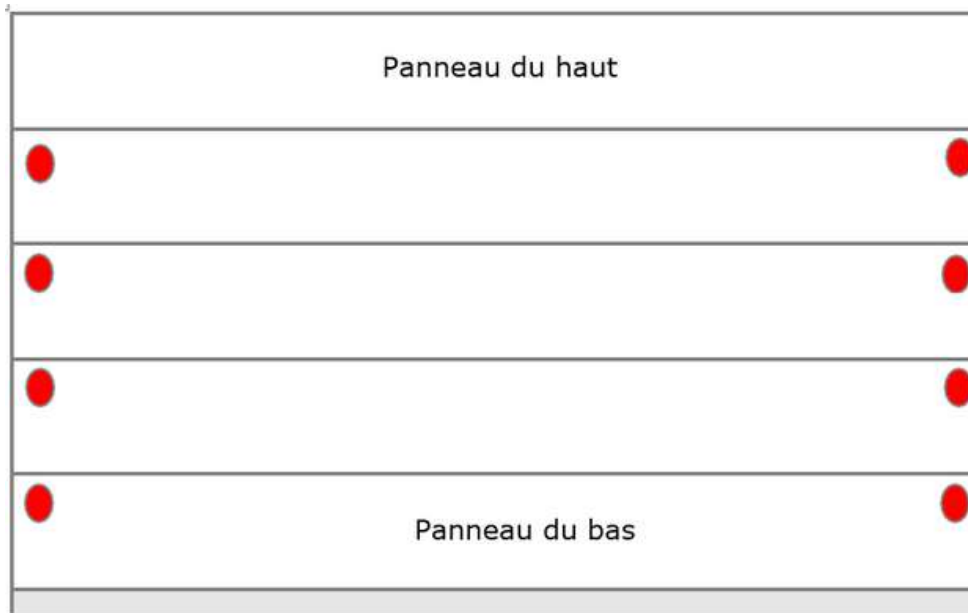


Placer le galet dans son support.



Répéter cette étape aux endroits indiqués sur le schéma ci-dessous.

Attention à ne pas placer les charnières sur le panneau du haut.



VII. Etape 5 : Mise en place des panneaux



Avant de mettre les panneaux de la porte de garage, positionner les joints verticaux dans les équerres dans la fente prévue à cet effet.



Procéder à l'assemblage des panneaux inférieurs.

Glisser en premier le panneau du bas (celui avec le joint bas et le support de câble)



A l'aide d'une clé a cliquet ou d'une clé plate de 10, régler la distance entre le panneau et le joint grâce au support de galet réglable comme indiqué sur la photo.



Le panneau doit être posé contre le joint et le galet doit pouvoir coulisser dans le rail.

Placer le deuxième panneau en glissant les galets dans les rails comme pour le panneau précédent.



Tout en vérifiant que le panneau est bien posé de l'extérieur, pré-percer les trous pour venir visser la partie supérieure de la charnière latérale sur le panneau comme indiqué sur la photo



A l'aide de vis auto-foreuses visser maintenant la charnière au panneau.



De nouveau, poser le panneau contre le joint à l'aide du support de galet réglable.

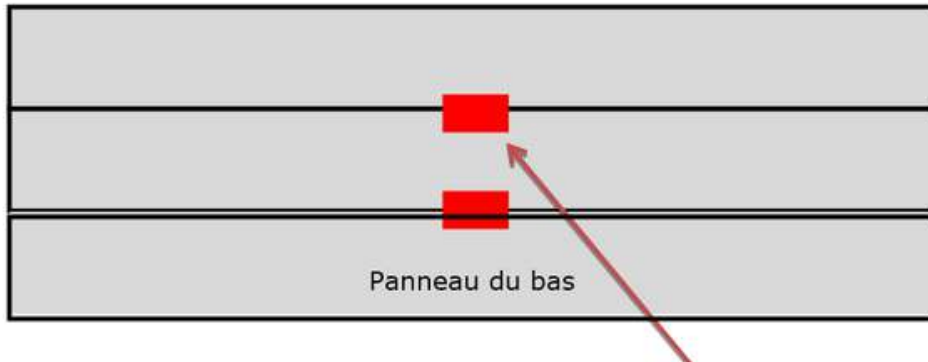


Dans notre cas, notre porte contient 4 panneaux.

Vous devez rassembler tous les panneaux de cette manière excepté le panneau du haut.

*(Si 4 panneaux, 3 à assembler,
si 5 panneaux alors 4 à assembler,
si 6 panneaux alors 5 à assembler, etc...)*

VIII. Etape 6 : Pose des charnières intermédiaires



Entre chaque panneau, fixer les charnières intermédiaires au centre des panneaux comme indiqué ci-dessus.

IX. Etape 7 : Pose des rails horizontaux



Fixer le rail arrondi à l'équerre à l'aide d'un écrou et d'une vis à tête plate.



Placez la patte triangulaire permettant de lier les rails entre eux. Fixer la à l'aide d'une vis à tête plat et d'un écrou.



L'écrou doit toujours se trouver à l'extérieur du rail pour ne pas gêner le passage des galets.



Placer et fixer maintenant les rails horizontaux supérieurs comme sur la photo ci contre.



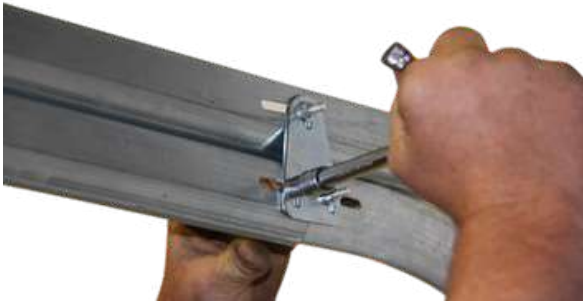
Fixer le ensuite sur la patte de liaison



Voici le résultat final.
Répéter cette étape de l'autre coté



Fixer maintenant le rail inférieur à l'aide d'une nouvelle patte de liaison.



Serrer maintenant les écrous tout en vérifiant que les rails sont bien alignés pour faciliter le passage des galets.

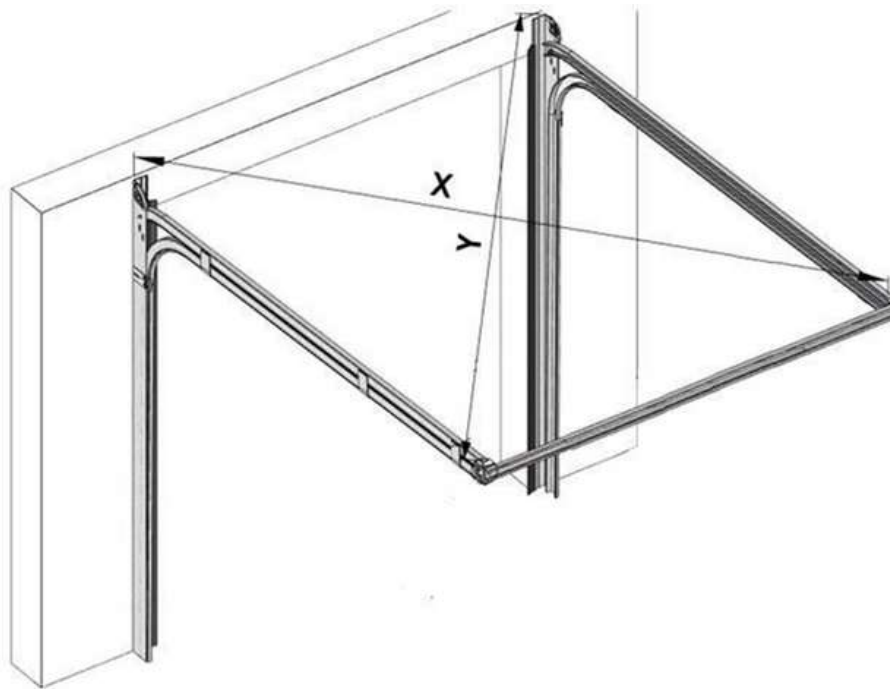


X. Etape 8 : Suspente des rails horizontaux

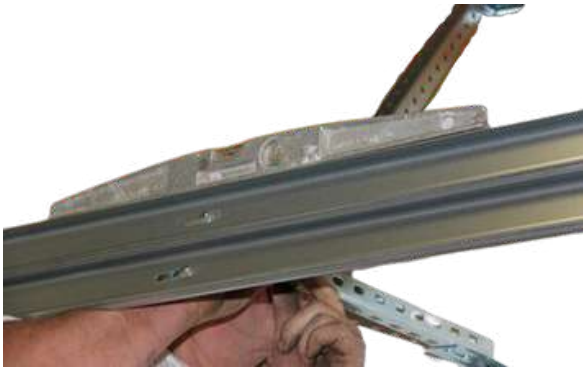
ATTENTION :



LA SUSPENTE DES RAILS DEPEND DE LA CONFIGURATION DE VOTRE GARAGE. LA METHODE PRESENTE ICI EST LA PLUS COURANTE DANS LES GARAGES TRADITIONNELS. SI VOTRE GARAGE DIFFERE ET QU'UN AUTRE SYSTEME EST UTILISE POUR SUSPENDRE LES RAILS, IL NE FAUT PAS OUBLIER DE VERIFIER LES NIVEAUX DE VOS RAILS ET DE VERIFIER LES COTES PRECISEES CI-DESSOUS.

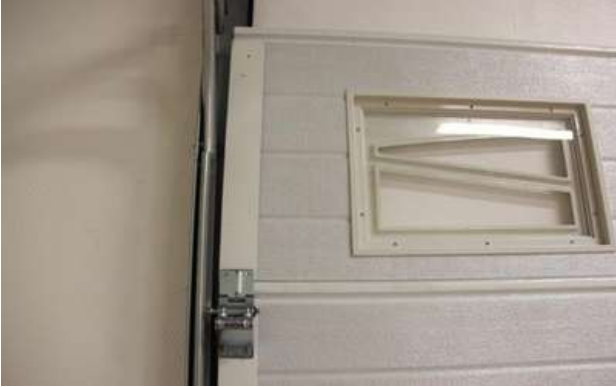


A l'aide de suspentes (non fournies), fixer les rails au mur ou au plafond.



Vérifier le niveau des rails et ajuster si nécessaires.

XI. Etape 9 : Pose du panneau du haut



Placer le dernier panneau.



Maintenir le panneau à l'aide d'un serre joint.



Fixer le panneau du haut à l'aide de vis auto-foreuse.



Placer le support de galet sur panneau supérieur en faisant en sorte que le support soit positionné bien droit le long du panneau



Fixer le support à l'aide de vis auto-foreuse.



Placer le second support de l'autre côté du panneau.

XII. Etape 10 : Système de traction

L'assemblage de l'arbre à ressort est une étape délicate du montage de votre porte de garage.



L'arbre à ressort comprend :

- 1 ou 2 ressorts
- 2 pare chutes
- 2 tambours
- 2 jeux de câble
- 1 axe (ou 2 axes et un raccord d'axe)



L'assemblage de l'arbre à ressort doit suivre un sens bien précis.

Ainsi, les pièces rouges se trouvent à gauche de l'axe et les pièces noires à droite de l'arbre.

Comme indiqué sur les photos ci-contre.



Pour l'assemblage, glisser l'ensemble des pièces sur l'axe puis glisser celui-ci dans les roulements en haut des équerres.

Dans l'ordre de gauche à droite

- Tambour rouge
- Ressort rouge
- Pare chute gauche
- Pare chute droite
- Ressort noir
- Tambour noir

ATTENTION ! SUIVANT LA DIMENSION DE VOTRE PORTE VOUS AUREZ UN OU DEUX RESSORTS.

Si vous avez un ressort rouge, toujours à gauche.
Si c'est un noir, toujours à droite



Prendre le point central entre les 2 équerres puis tracer le à l'aide d'un marqueur.



De ce point central tracé précédemment, prener 10 centimètres à gauche et à droite.



Placer une barre le long de vos équerres (ici nous avons utilisé le rail du moteur) pour pouvoir trouver le bonne alignement pour les pare- chutes de ressort. Placer les comme sur la photo ci-contre puis tracé à l'intérieur des trous.



Percer les trous marqués précédemment.



Voici le résultat à obtenir.



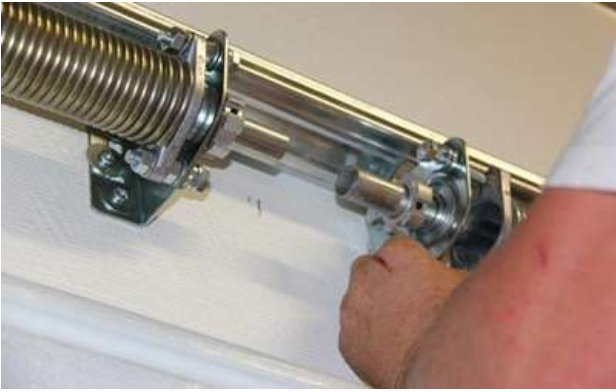
Fixer le pare chute dans le linteau.



Dans le cas où l'axe est en 2 morceaux, glisser un côté puis l'autre comme sur la photo.



Répéter cette étape de l'autre coté.



Rattacher le ressort au pare chute à l'aide des écrous situés sur le filetage du pare chute.

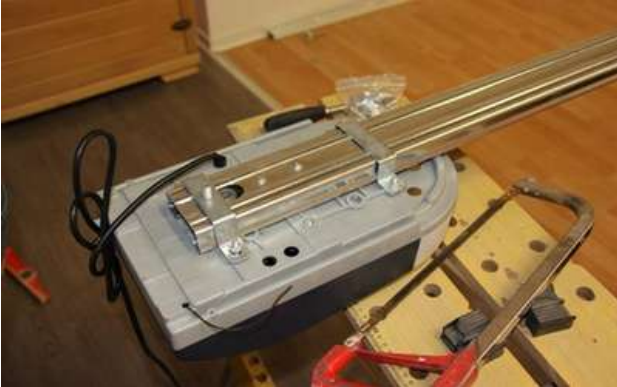


Rattacher les 2 morceaux de l'axe à l'aide de pièce de raccord en vissant les vis BTR en forçant pour les faire tenir un maximum dans l'axe.

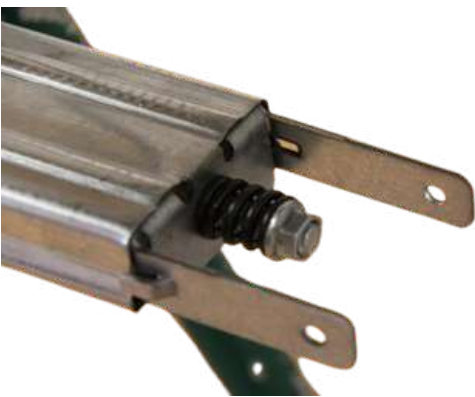


Laisser un espace entre le pare chute et le ressort à l'aide d'un des 2 écrous placé sur le filetage.

XIII. Etape 11 : Pose du rail moteur



Déballer le bloc moteur puis attacher le au rail, tout en plaçant le pignon à l'endroit prévu à cet effet, à l'aide des supports comme indiqué sur la photo.



A l'aide de l'écrou placé au bout du ressort, tendez la chaîne à l'intérieur du rail.



Fixer au mur la pièce permettant de maintenir le rail moteur au linteau. Cette pièce doit être placée à égale distance des 2 équerres.

Ensuite, fixer le rail à l'aide des vis fournies comme indiqué sur la photo.



Fixer le renfort permettant aux panneaux de se lever lors de la traction. Il se fixe sur le panneau du haut, dans l'alignement du rail moteur

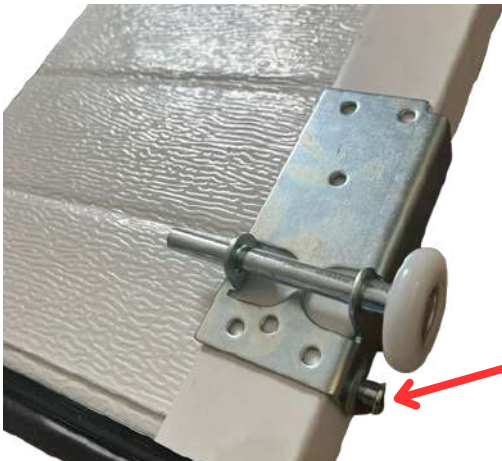
XIV. Etape 12 : Mise en place des câbles



Former une boucle en bout de câble à l'aide des serres câble fournis avec la porte



Serrer celui-ci à l'aide d'une pince



Placer la boucle formée précédemment sur la tige filetée du pare chute de câble puis passer celui-ci dans l'emplacement prévu.



Le câble doit remonter le long de l'équerre tout en restant derrière les galets.



Le bout du câble déjà fermé par un serre câble doit être placé dans l'emplacement du tambour indiqué par une flèche sur la photo ci-contre.



Tendre maintenant le câble en tournant le tambour vers vous en enroulant le câble autour du tambour.



Une fois le câble tendu, visser le tambour dans l'arbre. Répéter cette étape du côté opposé.



XV. Etape 13 : Torsion des ressorts



LA TENSION DES RESSORTS EST UNE ETAPE DELICATE QUI PEUT ETRE DANGEREUSE. VOUS DEVEZ ETRE EQUIPE DE GANTS, DE LUNETTES DE PROTECTION ET D'UN CASQUE POUR ASSURER VOTRE SECURITE.



Pour plus de facilité, tracer un trait au marqueur le long du ressort, cela vous permettra de pouvoir compter le nombre de tours que vous effectuerez.



Le nombre de tour dépend du nombre de ressort. Nous vous conseillons de faire 7 tours si vous avez 2 ressorts et 5 tours pour un seul ressort.

Ce nombre est approximatif et peut varier en fonction de la pose. A l'aide de deux barres de 16mm de diamètre (non fournies), tendre le ressort en poussant vers le haut.



Ex : Une fois que la première barre est poussée vers le haut placer l'autre barre en bas puis remonter encore une fois etc... Jusqu'à atteindre le nombre de tours souhaités



Une fois le ressort tendu laisser la barre se poser contre la porte et fixer le ressort à l'axe à l'aide des vis placées sur le ressort.

FELICITATIONS,

VOUS AVEZ FINI DE POSER VOTRE PORTE DE GARAGE SECTIONNELLE.

POUR LE REGLAGE DE VOTRE MOTEUR REPORTEZ-VOUS A LA NOTICE DU MOTEUR PRESENTE SUR NOTRE SITE WWW.VOLETROULANT-ONLINE.FR

SI VOUS AVEZ BESOIN D'AUTRES RENSEIGNEMENTS, N'HESITEZ PAS A NOUS CONTACTER AU 03.74.06.05.00

